

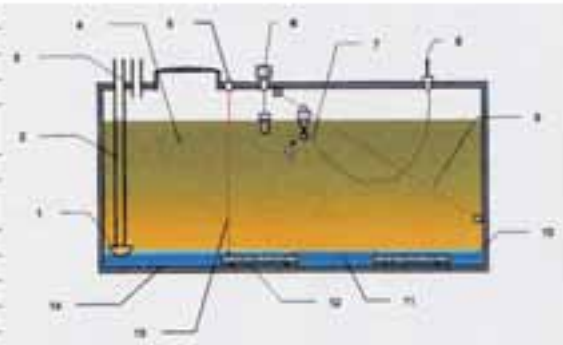
MUSTERBERICHTE Beispiel Heizung

Name: <u>Thomas</u>		Vorname: <u>Ulrich</u>	
		Ausbildungsjahr: <u>3.</u>	
lfd. Blatt-Nummer	<u>24</u>	Woche vom	<u>07.05.2004</u> bis <u>11.05.2004</u>
ausgeführte Arbeiten, Berufsschulunterricht, betriebliche u. überbetr. Unterweisungen usw.			
		Einzel-Std.	Gesamt-Std.
MONTAG			
Heizungsanlage außer Betrieb genommen und entleert		1,00	8,00
Gussheizkörper demontiert und neue Heizkörper angebracht		6,00	
Heizungsanlage gefüllt, Dichtheit geprüft und wieder in Betrieb genommen		1,00	
DIENSTAG			
Berufsschule:			
Arbeitsplanung Wärmetechnik: Ablaufplan Heizkesselaustausch		2,00	6,00
Anlagenanalyse Wassertechnik: Fehlersuche an einem Strangschemata		2,00	
SoWi: Kündigungsschutz		2,00	
MITTWOCH			
Lüftungsgebläse aufgestellt, Lüftungsschlauch verlegt und Tank belüftet		1,00	8,00
Tank mit Bindemittel gereinigt		2,00	
Tank innen und außen auf Korrosionsschaden untersucht		1,00	
Opferanoden im Tank montiert und angeschlossen		4,00	
DONNERSTAG			
Zulauf im Tank auf Halbkugeleinlauf umgebaut		3,00	8,00
Fußventil demontiert und Ölabsaugung auf schwimmende Ausführung umgebaut		4,00	
Elektrolytlösung vorbereitet und in den Tank eingefüllt		1,00	
FREITAG			
Nach Wiederbefüllung des Öltanks Ölversorgungsanlage wieder in Betrieb genommen		2,50	6,00
Restliches Material zurück zur Werkstatt gebracht und einsortiert		2,00	
Ausbildungsnachweis geführt und Fachbericht geschrieben		1,50	
SAMSTAG			
			0,00
Wochenstunden			36,00
Bemerkungen:			
<u>14. Juni 04 Hans-G. Schmidt</u> auszubildender Meister Datum	<u>11.06.04 Ulrich Thomas</u> Auszubildender Datum	<u>15.6.04 H. Dorn</u> Berufsschule Datum	

Fachbericht (Beschreibung, Skizze) Name: Ulrich Thomas

Nachträglicher Einbau einer Anodenanlage in einen Öltank

1	Befüllvorrichtung
2	Befüllleitung
3	Entlüftung
4	Heizöl
5,11,	Leitende
13	Verbindung
6	Inhaltsanzeiger
7	Schwimmende
	Ölabsaugung
8	Entnahmeleitung
9	Führungsseil
10	Elektrolyt
12	Anode
14	Anodenschlamm



Arbeitsschritte:

- Restliches Öl aus dem Tank abpumpen
- Tank reinigen
- Tank innen auf Korrosionsschäden untersuchen
- Abstandhalter positionieren
- Anoden auf Abstandhalter legen
- Anoden untereinander leitfähig verbinden (mit Ösenstäben)
- Leitfähige Verbindung Anode-Tankdecke herstellen
- Füllleitung auf Halbkugleinlauf umrüsten
- Fußventil demontieren und schwimmende Ölabsaugung einbauen
- Elektrolyt in den Tank einfüllen (Anoden müssen ganz im Elektrolyten liegen)
- Tank mit Öl befüllen
- Anlage nach Wartezeit in Betrieb nehmen

Material:

- Magnesiumanodenblöcke 35 cm / 800 g
- Ösenstäbe \varnothing 4 mm / 1 m lang
- Ummanteltes Kupferkabel \varnothing 2,5 mm
- Halbkugleinlauf
- Schwimmende Ölabsaugung
- Natriumhydrogencarbonatlösung

Werkzeuge und Hilfsmittel:

- Gabelschlüsselset
- Bohrmaschine mit Metallbohrer
- Schraubendreher
- Metallsäge
- Kehrblech und Handfeger
- Ölbindemittel
- Ölhandschuhe und Schutzanzug