

Name: Schott Vorname: Arndt
 Ausbildungsjahr: 2.
 lfd. Blatt-Nummer 25. Woche vom 24.7.06 bis 28.7.06

ausgeführte Arbeiten, Berufsschulunterricht, betriebliche u. überbetr. Unterweisungen usw.	Einzel-Stk	Gesamt-Stk
MONTAG Berufsschule: Planung einer Lüftungskanalmontage (Erstellung von Checklisten) Deutsch: Informationsbeschaffung SoWi: Vertragsrecht	7,0	7,0
DIENSTAG Lüftungsleitungen ausgebracht	8,0	8,0
MITTWOCH Lüftungsleitungen ausgebracht	8,0	8,0
DONNERSTAG Anschlüsse an Lüftungsleitungen hergestellt	8,0	8,0
FREITAG Baustelle abgeräumt, Rücklaufmaterial im Lager wieder einsortiert Ausbildungsnachweis und Fachbericht geschrieben	4,0 2,0	6,0
SAMSTAG		
Wochenstunden		37,0
Bemerkungen:		
11/8106 <u>J. J. J. J.</u> auszubildender Meister Datum	28.7.06 <u>Schott</u> Auszubildender Datum	31.07.06 <u>Schott</u> Berufsschule Datum

Fachbericht (Beschreibung, Skizze) Name: Arndt Schott

Verbindungstechniken an Luftleitungen



Treibschieber



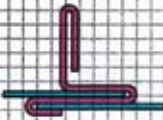
S-Schieber



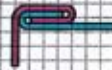
Längsfalz



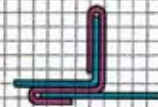
Maschineneckfalz



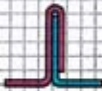
S-Schieber mit Stehfalz



Eckfalz



Taschenschieber



Stehfalz



Pitzsburgfalz



Schnappfalz

Luftleitungen werden über ihre Achsenlänge entweder durch **Schweißen** oder durch unterschiedliche **Falttechniken** (siehe oben) gefügt. In Ausnahmefällen - wie Änderungen während der Montage - werden Bleche auch durch **Nietung** miteinander verbunden. Die einzelnen, auf der Baustelle angelieferten Luftleitungsleitstücke (gerade Kanäle, Formstücke) werden über **Winkelrahmen** (oder vorgefertigten Profilrahmen) miteinander verbunden. Neue Techniken machen das Zusammenfügen von Blechen auch ohne zusätzliches Verbindungselement möglich. Hierbei wird über eine spezielle **Durchseifügtechnik** das Blechmaterial selbst als Verbindungselement verwendet. Runde Luftleitungen werden meistens mit vorgefertigten Steck- und Dichtungselementen versehen. Dabei ist dann nur noch eine Schraubensicherung (gegen Auseinanderziehen) nötig.