


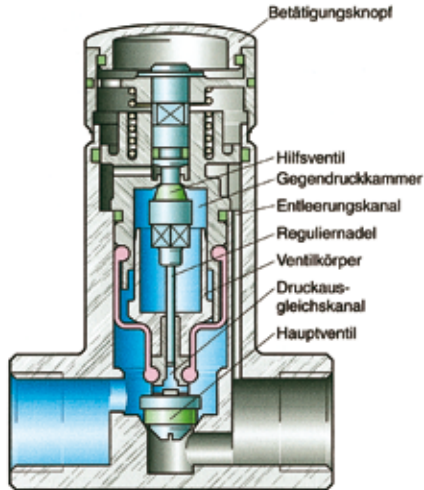


Name: Müller Vorname: Jens  
 Ausbildungsjahr: 2.  
 lfd. Blatt-Nummer 15 Woche vom 13.11.2006 bis 17.11.2006

ausgeführte Arbeiten, Berufsschulunterricht, betriebliche u. überbetr. Unterweisungen usw.	Einzel-Std.	Gesamt-Std.
<b>MONTAG</b>		
Rohrbruch geortet, freigelegt und repariert	9,00	9,00
<b>DIENSTAG</b>		
Trinkwasser-Rückspülfilter DN 80 eingebaut und in Betrieb genommen	6,00	8,00
Firmenwagen zum waschen gefahren, Wagen von Innen sauber gemacht	2,00	
<b>MITTWOCH</b>		
Berufsschule:		6,50
Deutsch: Aufbau von Briefen		
Projektarbeit Schwimmbadplanung (Internetrecherche)	6,50	
<b>DONNERSTAG</b>		
Thermische Desinfektion TWW-Anlage vorbereitet	3,00	8,00
Thermische Desinfektion TWW-Anlage durchgeführt	3,00	
Anlage wieder betriebsbereit gemacht / beprobt	2,00	
<b>FREITAG</b>		
Wasserleitung an der Firma verlegt	5,00	6,50
Ausbildungsnachweis geführt	1,50	
<b>SAMSTAG</b>		
		0,00
<b>Wochenstunden</b>		<b>38,00</b>
<b>Bemerkungen:</b>		
 ausbildender Meister Datum	 Auszubildender Datum	 Berufsschule Datum

Fachbericht (Beschreibung, Skizze) Name: Jens Müller

### Funktionsweise eines WC-Druckspülers



Druckspüler schließen automatisch. Sie arbeiten nach folgendem Prinzip:

Bei Betätigung wird das **Hilfsventil** geöffnet und Wasser aus der **Gegendruckkammer** kann abfließen. Der nun deutlich höhere Druck in der Zuleitung drückt den **Ventilkörper** nach oben und hebt somit das **Hauptventil** von seinem Sitz. Der Wasserdurchfluss ist frei. Über den **Druckausgleichskanal** füllt sich während des Wasserdurchflusses die **Gegendruckkammer** wieder mit Wasser. Der so entstehende Wasserdruck in der **Gegendruckkammer** vermag es dann zusammen mit der Feder, den **Ventilkörper** wieder nach unten zu drücken. Erreicht das **Hauptventil** seinen Sitz, ist der Spüler wieder geschlossen. Läuft ein Druckspüler durch, dann ist häufig ein verstopfter **Druckausgleichskanal** die Ursache hierfür. Schließt ein Druckspüler nicht vollständig, ist wahrscheinlich das **Hauptventil** defekt (z. B. Ventildichtung defekt oder Ventilsitz verschmutzt).