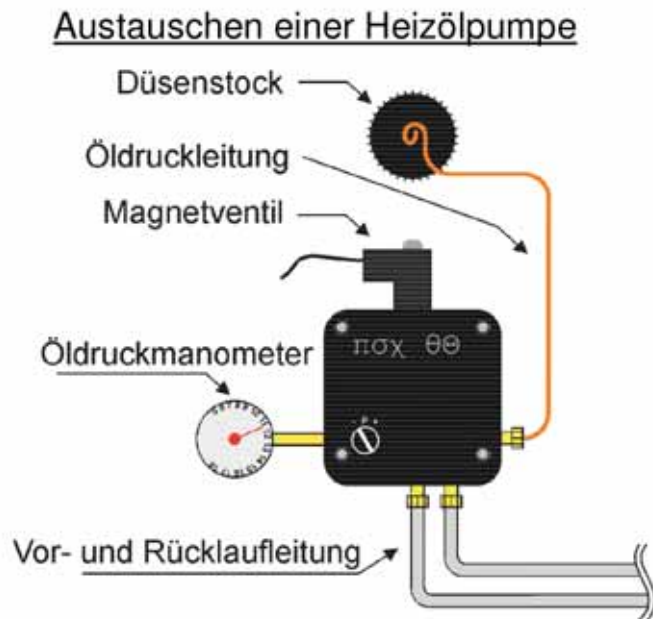


Fachbericht (Beschreibung, Skizze) Name: Torben Becker



Benötigte Werkzeuge: Maul- und Inbusschlüsselsatz, Öldruckmanometer, Putzlumpen

- Arbeitsschritte:
1. Ölzufuhr schließen
 2. Schallschutzhaube entfernen
 3. Anschlussstecker vom Ölbrenner abziehen
 4. Stecker vom Magnetventil entfernen
 5. Öldruckleitung zum Düsenstock und Vor- und Rücklauf lösen. (Vorlauf markieren)
 6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe lösen und Pumpe abziehen
 7. Transportstopfen aus der neuen Pumpe entfernen und Pumpe auf die Kupplung stecken
 8. Pumpe festschrauben und Leitungen verbinden
 9. Stecker am Magnetventil wieder aufstecken
 10. Öldruckmanometer einschrauben
 11. Anschlussstecker vom Ölbrenner aufstecken
 12. Ölbrenner in Betrieb nehmen und Öldruck einstellen
 13. Dichtheit aller Verbindungen prüfen
 14. Rußzahl messen und Brenner mit Hilfe des Abgasmessgeräts genau einstellen
 15. Brenner ausschalten und Öldruckmanometer entfernen
 16. Brenner einschalten und Stopfen auf Dichtheit prüfen
 17. Schallschutzhaube montieren