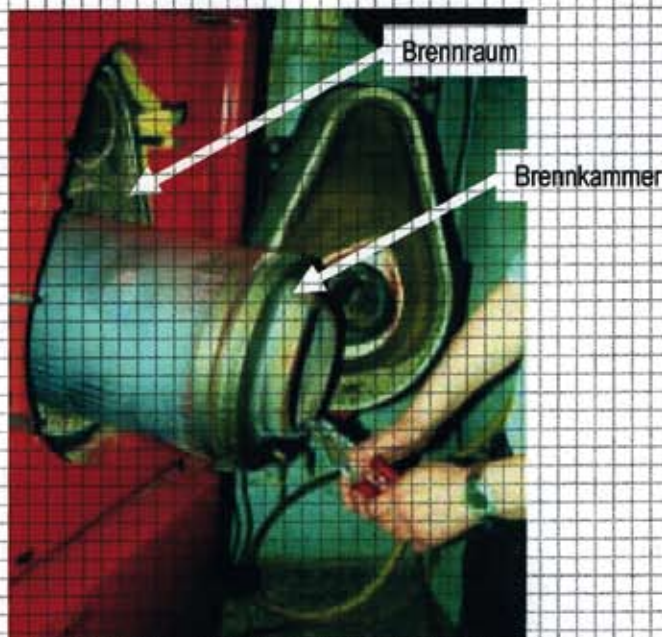


Name: Vanderminde Vorname: Peter  
 Ausbildungsjahr: 2.  
 lfd. Blatt-Nummer 18 Woche vom 31.03.2008 bis 04.04.2008

ausgeführte Arbeiten, Berufsschulunterricht, betriebliche u. überbetr. Unterweisungen usw.	Einzel-Std.	Gesamt-Std.
<b>MONTAG</b>		
Heizungsanlage entleert, Heizkessel demontiert Heizkessel zum Schrott gefahren, Anschlüsse im Heizraum demontiert, neuen Kessel aufgestellt	10	10
} Geselle Volker		
<b>DIENSTAG</b>		
Anschlüsse auf neuen Heizkessel angepasst, Kessel angeschlossen Anlage wieder befüllt und in Betrieb ge- nommen	9	9
} Geselle Volker		
<b>MITTWOCH</b>		
Heizungsrohrbruch gesucht und dann auch gefunden, Anlage entleert, Material notiert und an Firma zu- sammengepackt	8	8
} Geselle Volker		
<b>DONNERSTAG</b>		
Heizungsrohrbruch beseitigt und Anlage wieder in Betrieb genommen Heizkesselwartung Öl durchgeführt	4,5 3,5	8
<b>FREITAG</b>		
<u>Berufsschule</u> * } Akeine	6	8
Berichte und Nachweise	2	
<b>SAMSTAG</b>		
* Bitte führe die exakten Inhalte unseres Notizenbuchs auf!  gr. Meunier		
<b>Wochenstunden</b>		<b>43</b>
<b>Bemerkungen:</b> Peter, du musst nicht erzählen, mit welchem Gesellen du unterwegs warst. Hier kommt es auf dar an, was du selbst gemacht hast!		
7. April 2008 <u>Auworek</u> ausbildender Meister Datum	04.04.2008 <u>Vanderminde</u> Auszubildender Datum	1104108 - <u>Meunier</u> Berufsschule Datum

## Wartung eines Öl-Heizkessels



### Arbeitsschritte:

- Anlage ausschalten, Brenner stromlos machen und Stromlosen Zustand überprüfen
- Brenner aus der Brennkammer ausschwenken
- Brennkammer aus dem Brennraum herausziehen
- Heizflächen im Brennraum mit der Kesselreinigungsbürste reinigen
- Brennraum aussaugen
- Mischeinrichtung aus dem Flammrohr ziehen, Zündkabel abziehen
- Stauscheibe entfernen, Düse herausnehmen und kontrollieren
- Wenn nötig, Zündelektroden mit feinem Schmirgel reinigen
- Stauscheibe reinigen
- Düse, Zündelektroden und Stauscheibe wieder einbauen
- Stauscheibe zürrieren
- Fotozelle mit weichem Tuch reinigen
- Steuergerät wieder anschließen
- Brenner montieren
- Füllereinsatz der Ölfilter erneuern
- Anlage in Betrieb nehmen und Betriebszustand abwarten
- Abgasverlust und Rußzahl feststellen
- Evtl. Einstellkorrekturen vornehmen
- Schalldämmhaube aufsetzen und Kontrollmessungen erneut durchführen
- Messwerte ins Wartungsprotokoll eintragen
- Anlage dem Kunden betriebsbereit übergeben